

Filtro Autolimpiante Serie HSBI

- **Construidos en aceros inoxidable, aceros dúplex y aleaciones especiales.**
- **Limpeza sin interrupción de servicio.**
- **Caudales desde 10 a 3.000 m³/h.**
- **Grado de filtración desde 20 micras.**
- **Limpeza por rascado de la superficie filtrante.**
- **Aptos para fluidos viscosos y cargados.**
- **Diseño hidrodinámico avanzado que mejora la eficiencia de la limpieza.**



Desde 1984 expertos en filtración

Todos los datos son informativos, los derechos de modificación reservados sin previo aviso

Hispano Europea de Comercio e Industria S.L.

Calidad, 24 - Pol. Los Olivos - 28906 Getafe (Madrid) España

Tel. + (34) 916 967 039 Fax + (34) 916 950 352

e-mail: sales@hecisa.com <http://www.hecisa.com>



Filtros Autolimpiantes Serie HSBI

HSBI - X - XX/XX - XX/XX - X - X - X X X
A B C D E F G H

C - Tamaño
Desde 05/10 a
40/80

D - Grado de filtración micras
020 20 600 600
050 50 700 700
075 75 800 800
100 100 1000 1m
150 150 2000 2m
200 200 3000 3m
300 300 4000 4m
500 500 5000 5m
Otros grados de filtración diponibles

A - Materiales
W AISI 316 L
X AISI 317 LN
D Acero Duplex S32205
S Acero Super Duplex
M Monel
T Titanio
H Hastelloy
Otros materiales bajo demanda

B - CONEXIONES ENTRADA / SALIDA
Define norma bridas y presión de diseño

E - MATERIAL JUNTAS
N Neopreno
V Vitón
S Silicona
E EPDM

G - Accionamiento válvula drenaje
BS Bola neumática simple efecto
BD Bola neumática doble efecto
BM Bola motorizada eléctrica
MA Bola manual

H - Ø Válvula de drenaje
0 ¾" BSP
1 1" BSP
2 1 ½" BSP
3 2" BSP
4 2 ½" Brida
6 3" Brida
6 4" Brida

F - Accionamiento de la limpieza
M Manual
T Eléctrico, trifásico
TE Eléctrico, trifásico, antideflagrante
N Neumático
O Oleohidráulico

Características y funcionamiento

El elemento filtrante consiste en un cilindro formado por un perfil triangular de acero inoxidable arrollado helicoidalmente, dejando entre los perfiles una ranura que determinan el grado de filtración. La apertura es más estrecha en la superficie en contacto con el fluido sucio por lo que no se produce ensuciamiento en profundidad.

El especial diseño hidrodinámico del flujo en el interior del filtro hace que las partículas de mayor tamaño y mas pesadas precipiten directamente al fondo de la carcasa mientras que las mas pequeñas y ligeras son retenidas en la superficie del elemento filtrante de donde se eliminarán mediante el mecanismo de rascado y arrastre, todas ellas se depositan en la parte inferior de la carcasa de donde se evacuarán periódicamente por medio de la válvula de purga.

Tanto el accionamiento de la limpieza como el de la válvula de purga de sólidos puede ser de accionamiento manual o automático; en la versión automática la limpieza se realiza por control del grado de ensuciamiento (pérdida de carga), y/o temporizada, mientras que la válvula de purga de sólidos se acciona mediante el conteo de las limpiezas realizadas, con aperturas de válvula muy cortas, a fin de minimizar la pérdida de producto.

Desde 1984 expertos en filtración

Todos los datos son informativos, los derechos de modificación reservados sin previo aviso

Hispano Europea de Comercio e Industria S.L.

Calidad, 24 - Pol. Los Olivos - 28906 Getafe (Madrid) España

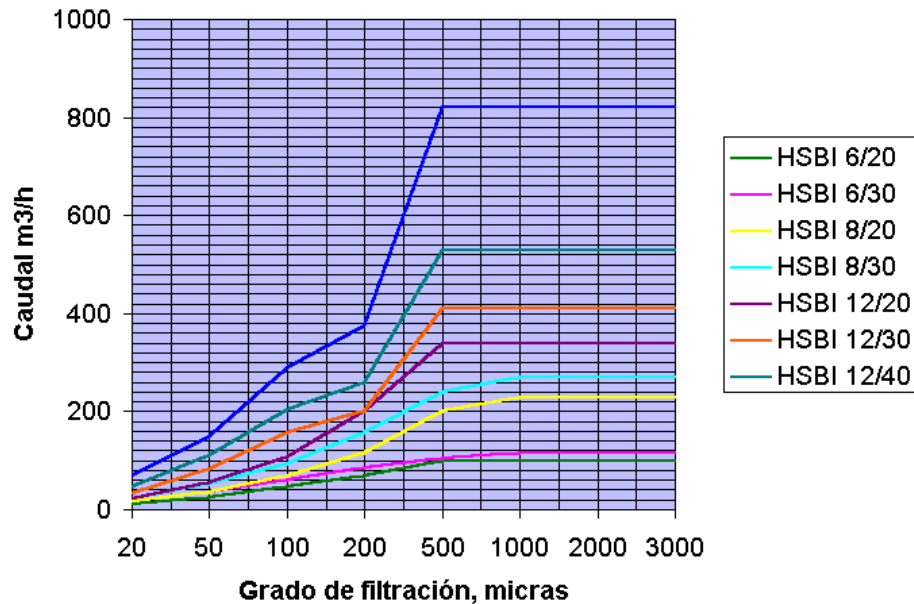
Tel. + (34) 916 967 039 Fax + (34) 916 950 352

e-mail: sales@hecisa.com <http://www.hecisa.com>

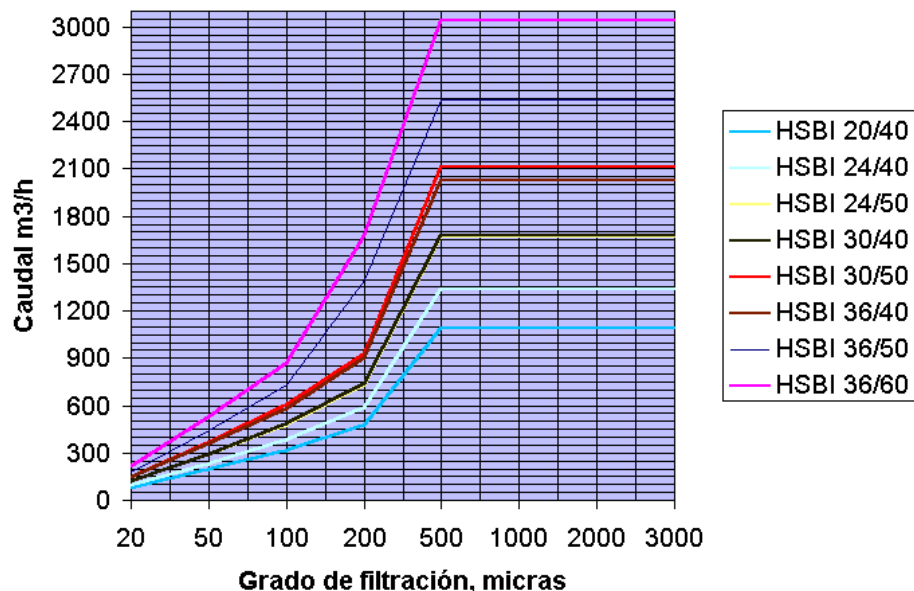


Filtros Autolimpiantes Serie HSBI

Caudales filtros HSBI



Caudales filtros HSBI



Consultar para otros tamaños y/o cada caso en particular para servicio con fluidos de densidad y viscosidad diferentes a las del agua a temperatura ambiente.

Desde 1984 expertos en filtración

Todos los datos son informativos, los derechos de modificación reservados sin previo aviso
 Hispano Europea de Comercio e Industria S.L.
 Calidad, 24 - Pol. Los Olivos - 28906 Getafe (Madrid) España
 Tel. + (34) 916 967 039 Fax + (34) 916 950 352
 e-mail: sales@hecisa.com <http://www.hecisa.com>

